



Linea 2 Metro Torino
Rassegna Stampa

Testori Comunicazione

| | |
|---|----|
| Proger | 1 |
| 28/10/2024 - WWW.FERPRESS.IT | |
| Torino: Proger S.p.A.consulente tecnico del Commissario straordinario per la metro 2 | 1 |
| 28/10/2024 - NTPLUSSENTILOCALIEDILIZIA.ILSOLE24ORE.COM | |
| Torino, al team guidato da Proger la consulenza tecnica per la linea 2 del metrò | 3 |
| 28/10/2024 - WWW.TORINOGGI.IT | |
| Linea 2 della metropolitana, deciso l'affidamento dei lavori - Torino Oggi | 4 |
| 28/10/2024 - WWW.ANSA.IT | |
| Metro 2, project management affidato a gruppo guidato da Proger | 6 |
| 29/10/2024 - LA STAMPA (ED. ASTI) | |
| Linea 2 della Metro Assegnato il contratto per progetti e appalti (pag. 40) | 8 |
| 29/10/2024 - LA STAMPA (ED. TORINO) | |
| Linea 2 della Metro Assegnato il contratto per progetti e appalti (pag. 42) | 10 |
| 28/10/2024 - WWW.AFFARITALIANI.IT | |
| Linea 2 della metropolitana di Torino: Proger consulente tecnico del commissario straordinario | 12 |
| 28/10/2024 - WWW.LOSPIFFERO.COM | |
| Metro 2, project management affidato a gruppo guidato da Proger | 15 |
| 29/10/2024 - WWW.RAINEWS.IT | |
| Appalti e progetti per la linea 2 della metropolitana, assegnato l'incarico | 17 |

Link originale: <https://www.ferpress.it/torino-proger-s-p-a-consulente-tecnico-del-commissario-straordinar#...>

HOM

Torino: Proger S.p.A.consulente tecnico del Commissario straordinario per la metro 2

(FERPRESS) – Torino, 28 OTT – La Linea 2 della Metropolitana Automatica di Torino, una delle più attese infrastrutture della città, sarà realizzata anche grazie al contributo del Raggruppamento Temporaneo di Progettisti guidato da Proger S.p.A., e composto da RINA Consulting S.p.A., RINA Check srl, BVI srl, SIIP srl e Progeca srl, che supporterà il Commissario Straordinario nelle procedure di affidamento, nelle verifiche delle progettazioni e nella successiva gestione dei contratti fino alla messa in esercizio della prima tratta della nuova linea.

L'ARTICOLO È LEGGIBILE SOLO DAGLI ABBONATI.

Sei abbonato? [Accedi >>](#)

L'abbonamento per un anno a **Ferpress** costa solo **€ 300,00 + iva**.

Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario.

Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it

CONDIVIDERE:



Link originale: <https://www.ferpress.it/torino-proger-s-p-a-consulente-tecnico-del-commissario-straordinar#...>

Torino: **Proger** S.p.A.consulente tecnico del Commissario straordinario per la metro 2

(FERPRESS) - Torino, 28 OTT - La Linea 2 della Metropolitana Automatica di Torino, una delle più attese infrastrutture della città, sarà realizzata anche grazie al contributo del Raggruppamento Temporaneo di Progettisti guidato da **Proger** S.p.A., e composto da RINA Consulting S.p.A., RINA Check srl, BVI srl, SIIP

srl e Progeca srl, che supporterà il Commissario Straordinario nelle procedure di affidamento, nelle verifiche delle progettazioni e nella successiva gestione dei contratti fino alla messa in esercizio della prima tratta della nuova linea.

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati.

Link originale: <https://ntplusentilocaliedilizia.ilsole24ore.com/art/torino-team-guidato-proger-consulenza#...>

Torino, al team guidato da **Proger** la consulenza tecnica per la linea 2 del metrò

La linea 2 della metropolitana automatica di Torino, una delle più attese infrastrutture della città, sarà realizzata anche grazie al contributo del raggruppamento temporaneo di progettisti guidato da **Proger** e composto da Rina Consulting, Rina Check, Bvi, Siip e Progeca, che supporterà il commissario straordinario nelle procedure di affidamento, nelle verifiche delle progettazioni e nella successiva gestione dei contratti fino alla messa in esercizio della prima tratta della nuova linea. La durata prevista dell'incarico, inclusi i servizi opzionali, è di 2.910 giorni e abbraccia tutte le fasi di sviluppo del progetto: gara di appalto, redazione del Pfte (Progetto di Fattibilità Tecnico Economica), progettazione esecutiva e direzione lavori.

Il team di **Proger** ha il compito di garantire il completamento del progetto entro i tempi stabiliti, assicurandone la conformità agli standard di legge e qualitativi richiesti, sia per quel che riguarda gli impianti di sistema e il materiale rotabile, che le opere civili e gli impianti non di sistema, comprese le stazioni sotterranee.

«Siamo orgogliosi di essere al centro di questa sfida - dice Marco Lombardi, Ceo di **Proger** - pronti a supportare la realizzazione di un'infrastruttura che sarà capace di trasportare oltre 100.000 passeggeri al giorno, con una riduzione stimata del traffico veicolare privato del 10%, e permetterà la

riqualificazione di oltre 60.000 mq di aree ferroviarie abbandonate con alberi, piste ciclabili e strutture sportive. Un progetto chiave per la mobilità sostenibile».

Con la sua configurazione a "Y", il progetto complessivo della Linea 2 prevede la realizzazione di 32 stazioni, attraverso un percorso complessivo di 27 km suddiviso in tre tratte principali, e permetterà di attraversare la città lungo il suo principale asse di sviluppo nord-est/sud-ovest. L'infrastruttura contribuirà a rafforzare i collegamenti tra i principali poli della città, tra cui lo stabilimento Fca di Mirafiori, i poli universitari del Campus Einaudi e del Politecnico di Torino, il centro della città e l'ospedale Giovanni Bosco.

La prima tratta della Linea 2, la cui attività di Pmc è stata aggiudicata all'Rtp di **Proger**, è suddivisa in due lotti funzionali e si sviluppa tra le stazioni "Rebaudengo" e "Politecnico", lungo un tracciato di dieci chilometri in sotterraneo, con circolazione di convogli a conduzione automatica.

«L'aggiudicazione di questo incarico - ha concluso Lombardi, ricordando poi l'esperienza internazionale di **Proger** come responsabile di Project Management Office -, dopo il successo di imponenti progetti come Polis di Poste Italiane, KAP3, KAP 4 e Riyadh Art in Arabia Saudita, conferma la nostra leadership nella consulenza di alto livello per la realizzazione di grandi opere strategiche».

Argomento: Proger

Link originale: <https://www.torinoggi.it/2024/10/28/leggi-notizia/argomenti/economia-4/articolo/linea-2-de#...>

I PIEMONTESI SONO FATTI DI UN'ALTRA PASTA

ALBERTENGO

MARCHIO STORICO

C'è ancora un bel sole in Liguria...



94^a FIERA INTERNAZIONALE TARTUFO BIANCO D'ALBA

C'è ancora un bel sole in Liguria...

MOTORI
Scopri l'USATO SICURO della provincia di Torino
[Scopri di più](#)



TorinOggi.it
dal 2008
Edizione locale **ilNazionale.it**

THE ART OF INNOVATION

21-23 NOVEMBRE / Restructura. OVAL Lingotto, Torino

Prima Pagina Cronaca Politica **Economia e lavoro** Attualità Eventi Cultura e spettacoli Sanità Viabilità e trasporti Scuola e formazione Al Direttore Sport Tutte le notizie

CIRCOSCRIZIONI

CITTÀ

SPORT

CHIVASSO PINEROLESE SETTIMO

ABBONATI

ECONOMIA E LAVORO

CHE TEMPO FA

ADESSO
14.6°C

MER 30
14.7°C
21.7°C

GIO 31
14.3°C
21.4°C

@Datameteo.com

ECONOMIA E LAVORO | 28 ottobre 2024, 13:43

Linea 2 della metropolitana, deciso l'affidamento dei lavori

Se ne occuperà il Raggruppamento Temporaneo di Progettisti guidato da Proger S.p.A.

Linea 2 della metropolitana, deciso l'affidamento dei lavori

LA MUSICA OCCITANA A SALUZZO

UVERNADA

DALL'1 NOVEMBRE AL 3 NOVEMBRE

2024

BPER:
Banca

BPER On Demand

Il conto **flexibile** proprio come te.

Approfittane subito

RUBRICHE

- Fotogallery
- Videogallery
- Stadio Aperto
- Backstage
- Immortali
- Il Punto di Beppe Gandolfo
- Nuove Note
- L'oroscopo di Corinne
- Ambiente e Natura
- Motori
- Dalla padella alla brace
- E poe...sia!
- Conversazioni
- I corsivi di Virginia
- Fiera Nazionale del Peperone
- Cultura Energetica
- La finanza in parole semplici
- Uno scatto, una storia
- Ristoblog Acqua Hydra
- Pronto condominio
- Orgoglio Torinese
- Un Occhio sul Mondo
- io_viaggio_leggero
- Non solo Fumetti
- Copertina

Linea 2 della metropolitana, deciso l'affidamento dei lavori

La Linea 2 della Metropolitana di Torino, una delle più attese infrastrutture della città, sarà realizzata anche grazie al contributo del Raggruppamento Temporaneo di Progettisti guidato da **Proger S.p.A.**, e composto da RINA Consulting S.p.A., RINA Check srl, BVI srl, SIIP srl e Progeca srl, che supporterà il Commissario Straordinario nelle procedure di affidamento, nelle verifiche delle progettazioni e nella successiva gestione dei contratti fino alla messa in esercizio della prima tratta della nuova linea.

La durata prevista dell'incarico, inclusi i servizi opzionali, è di 2.910 giorni e abbraccia tutte le fasi di sviluppo del progetto: gara di appalto, redazione del PFTE (Progetto di Fattibilità Tecnico Economica), progettazione esecutiva e direzione lavori.

Il team di Proger ha il compito di garantire il completamento del progetto entro i tempi stabiliti, assicurandone la conformità agli standard di legge e qualitativi richiesti, sia per quel che riguarda gli impianti di sistema e il materiale rotabile, che le opere civili e gli impianti non di sistema, comprese le stazioni sotterranee.

*"Siamo orgogliosi di essere al centro di questa sfida - ha dichiarato **Marco Lombardi**, CEO di Proger - pronti a supportare la realizzazione di un'infrastruttura che sarà capace di trasportare oltre 100.000 passeggeri al giorno, con una riduzione stimata del traffico veicolare privato del 10%. e*

IN BREVE

lunedì 28 ottobre

Creatività sostenibile, venerdì 8 novembre il mercatino dell'usato di Scuola internazionale di Comics



Previsioni FreeDum Fighters: qual è il futuro del progetto a breve termine?



Linea 2 della metropolitana, deciso l'affidamento dei lavori



Torino tira fuori l'orgoglio: "Città grandiosa", "Può e deve diventare capitale dell'industria e dell'innovazione"



Con Super! Tour 2024 con Monster High e Iris Di



Argomento: ProgerLink originale: <https://www.torinoggi.it/2024/10/28/leggi-notizia/argomenti/economia-4/articolo/linea-2-de#...>

Linea 2 della metropolitana, deciso l'affidamento dei lavori - Torino Oggi

Linea 2 della metropolitana, deciso l'affidamento dei lavori - Torino Oggi
 Accadeva un anno fa

Linea 2 della metropolitana, deciso l'affidamento dei lavori

Se ne occuperà il Raggruppamento Temporaneo di Progettisti guidato da **Proger** S.p.A.

Linea 2 della metropolitana, deciso l'affidamento dei lavori

La durata prevista dell'incarico, inclusi i servizi opzionali, è di 2.910 giorni e abbraccia tutte le fasi di sviluppo del progetto: gara di appalto, redazione del PFTE (Progetto di Fattibilità Tecnico Economica), progettazione esecutiva e direzione lavori.

Il team di **Proger** ha il compito di garantire il completamento del progetto entro i tempi stabiliti, assicurandone la conformità agli standard di legge e qualitativi richiesti, sia per quel che riguarda gli impianti di sistema e il materiale rotabile, che le opere civili e gli impianti non di sistema, comprese le stazioni sotterranee.

"Siamo orgogliosi di essere al centro di questa sfida - ha dichiarato Marco Lombardi, CEO di **Proger** - pronti a supportare la realizzazione di un'infrastruttura che sarà capace di

trasportare oltre 100.000 passeggeri al giorno, con una riduzione stimata del traffico veicolare privato del 10%, e permetterà la riqualificazione di oltre 60.000 mq di aree ferroviarie abbandonate con alberi, piste ciclabili e strutture sportive. Un progetto chiave per la mobilità sostenibile".

Una linea strategica

La prima tratta della Linea 2, la cui attività di PMC è stata aggiudicata all'RTP di **Proger**, è suddivisa in due lotti funzionali e si sviluppa tra le stazioni "Rebaudengo" e "Politecnico", lungo un tracciato di dieci chilometri in sotterraneo, con circolazione di convogli a conduzione automatica.

"L'aggiudicazione di questo incarico - ha concluso Lombardi, ricordando poi l'esperienza internazionale di **Proger** come responsabile di Project Management Office - , dopo il successo di imponenti progetti come Polis di Poste Italiane, KAP3, KAP 4 e Riyadh Art in Arabia Saudita, conferma la nostra leadership nella consulenza di alto livello per la realizzazione di grandi opere strategiche".

comunicato stampa

TI RICORDI COSA È SUCCESSO L'ANNO SCORSO A OTTOBRE? Ascolta il podcast con le notizie da non dimenticare

Argomento: Proger

Link originale: <https://www.ansa.it/piemonte/notizie/2024/10/28/metro-2-project-management-affidato-a-grup#...>

ANSAit

Menu

Siti Internazionali

Accedi o Registrati

Abbonati



A Ny ritrovato dopo 200 anni manoscritto sconosciuto di Chopin



La vespa orientale è l'animale che regge meglio l'alcol



Più libri, ospiti Bartlett e Winn, inedito di Murgia



Il diabete può accelerare invecchiamento, danni ad arterie e reni



ANSAcom Mutti distribuisce 7 milioni all'intera filiera del pomodoro

Temi caldi Dossieraggio Liguria Matilde Lorenzi Medio Oriente

ResponsAbilmente Tecnologia Canale ANSA2030

Aa / Regione Piemonte

Naviga

Metro 2, project management affidato a gruppo guidato da Proger

Raggruppamento di progettisti affianca commissario



PROMO HALLOWEEN

SCADE IL 31/10

NAVIGA SENZA LIMITI TUTTO IL SITO A

9€

PER IL 1° ANNO anziché 25€

ANSAit

ABBONATI

ANSAcheck notizie d'origine certificata

↑ - RIPRODUZIONE RISERVATA

Sarà il raggruppamento temporaneo di progettisti guidato da Proger e composto da Rina Consulting, Rina Check, Bvi, Siip e Progeca ad occuparsi dei servizi di Project Management Consulting e verifica progettuale della prima tratta della linea 2 della metropolitana torinese.

Supporterà il commissario straordinario nelle procedure di affidamento, nelle verifiche delle progettazioni e nella successiva gestione dei contratti fino alla messa in esercizio della prima tratta della nuova linea.

La durata prevista dell'incarico, inclusi i servizi opzionali, è di 2.910 giorni e abbraccia tutte le fasi di sviluppo del progetto: gara di appalto, redazione del Progetto di fattibilità tecnica economica

Condividi



...

Economia, affari e finanza

Lavoro

Marco Lombardi ...

Ultima ora

09:06

Borsa: Milano apre in rialzo, +0,32%

09:06

Lo spread Btp-Bund in avvio è poco mosso sopra 120 punti

08:59

Orban, 'elezioni Georgia sono state libere e democratiche'

08:36

Idf, 'rilevato drone lanciato dallo Yemen'

08:34

Georgia, riconteggio schede voto in circa il 14% dei seggi

08:26

Metro 2, project management affidato a gruppo guidato da Proger

Raggruppamento di progettisti affianca commissario

Sarà il raggruppamento temporaneo di progettisti guidato da Proger e composto da Rona Consulting, Rina Check, Bvi, Siip e Progeca ad occuparsi dei servizi di Project Management Consulting e verifica progettuale della prima tratta della linea 2 della metropolitana torinese. Supporterà il commissario straordinario nelle procedure di affidamento, nelle verifiche delle progettazioni e nella successiva gestione dei contratti fino alla messa in esercizio della prima tratta della nuova linea. La durata prevista dell'incarico, inclusi i servizi opzionali, è di 2.910 giorni e abbraccia tutte le fasi di sviluppo del progetto: gara di appalto, redazione del Progetto di fattibilità tecnico economica, progettazione esecutiva e direzione lavori.

"Siamo pronti a supportare la realizzazione di un'infrastruttura che sarà capace di trasportare oltre 100.000 passeggeri al giorno, con una riduzione stimata del traffico veicolare privato del 10%, e permetterà la

riqualificazione di oltre 60.000 metri quadrati di aree ferroviarie abbandonate con alberi, piste ciclabili e strutture sportive. Un progetto chiave per la mobilità sostenibile", commenta Marco Lombardi, ceo di Proger.

Il progetto complessivo della linea 2 della metropolitana di Torino prevede la realizzazione di 32 stazioni, attraverso un percorso complessivo di 27 chilometri suddiviso in tre tratte principali. La prima è stata suddivisa in due lotti funzionali e si sviluppa tra le stazioni 'Rebaudengo' e 'Politecnico', lungo un tracciato di dieci chilometri in sotterraneo, con circolazione di convogli a conduzione automatica.

Proger ha un'esperienza di 70 anni e sviluppa progetti nei settori delle Infrastrutture e Trasporti, Ambiente e Sostenibilità, Green Energy, Edilizia e Oil & Gas. E' presente in Europa, Asia Centrale, Africa e Medio Oriente. Nel 2023 il valore della sua produzione è stato di 180 milioni di euro, il miglior risultato della storia dell'azienda.

Riproduzione riservata © Copyright ANSA

Argomento: Proger

E ECONOMIA NORD OVEST

Editorial del Gruppo Editoriale, nel secondo trimestre +7% di concessione dei crediti a Torino prezzi saliti dello 0,2%, ma diminuzione valori delle abitazioni nel centro storico

Aumentano i mutui erogati L'immobiliare è in ripresa

Dopo la costante crescita del settore immobiliare, nel secondo trimestre 2024, il mercato dei mutui ha registrato un aumento del 7,2% rispetto al trimestre precedente. I mutui erogati sono aumentati del 7,2% rispetto al trimestre precedente, con un totale di 7.561 mutui per un importo complessivo di 1.172,5 miliardi di euro. Il settore immobiliare è in ripresa, con un aumento del 0,2% dei prezzi delle abitazioni nel centro storico di Torino.



7.561
Mutui erogati nel secondo trimestre secondo la Regione Piemonte nel 2024 per un importo complessivo di 1.172,5 miliardi di euro.

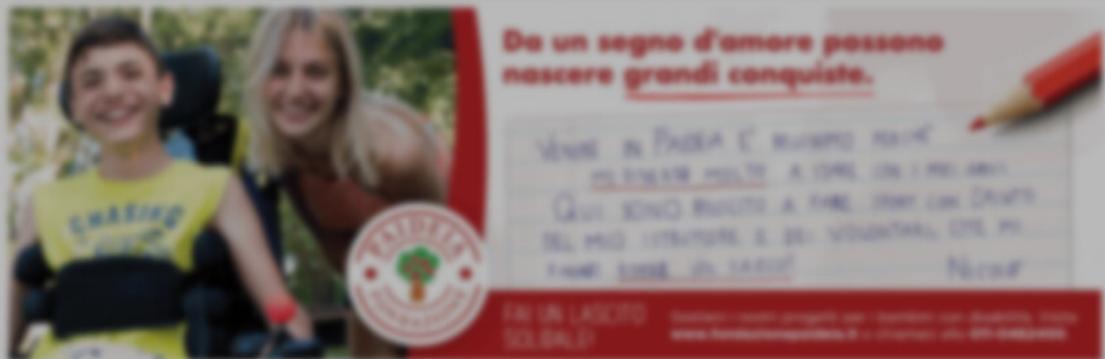
+17,2%
Incremento delle concessioni di mutui per abitazioni nel secondo trimestre 2024.

Finanziamento di fondo comune diventa atto con "tagliati"
Il Consiglio d'Amministrazione della Proger ha approvato la proposta di modifica dell'articolo 24 dello Statuto Sociale, con l'obiettivo di semplificare la gestione del fondo comune e ridurre i costi di gestione.



ALLA PROGER INCARICO DI OTTO ANNI Linea 2 della Metro Assegnato il contratto per progetti e appalti

Gestione e supporto al progetto della prima tratta della Linea 2 della metropolitana di Torino. Con focus sui documenti degli appalti, procedure di affidamento, ma anche verifiche di progettazioni, tempistiche di esecuzione ed entrata in funzione. È il ruolo del raggruppamento temporaneo di professionisti guidato da Proger, composto anche da Rina Consulting Spa, Rina Check Srl, Bvi Srl, Slip Srl e Progeca, che si è aggiudicata il contratto per i servizi di Project Management Consulting. Un incarico della durata di 2.910 giorni, ovvero quasi 8 anni, che affianca la società al commissario straordinario Bernardino Chiaia in tutte le fasi di sviluppo del progetto della prima tratta: dalla gara di appalto e la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica fino alla progettazione esecutiva e alla direzione dei lavori, al via dal 2026. Prima tratta suddivisa in due lotti e sviluppata tra le stazioni Rebaudengo e Politecnico per una lunghezza di 10 chilometri in sotterranea. Che, allargando lo sguardo, è parte di un progetto con configurazione a "Y" da 27 km di percorso con la realizzazione di 32 stazioni. Compito di Proger, con progetti alle spalle come Polis di Poste Italiane e Riyadh Art in Arabia Saudita, è garantire i tempi predefiniti, assicurando gli standard di legge, tanto nella gara d'appalto per la fornitura tecnologica quanto in quella per le opere civili. Saranno due società differenti. La prima dovrà assegnare il materiale rotabile e gli impianti di sistema, mentre la seconda scavare le gallerie per le stazioni sotterranee e realizzare le opere. «Siamo orgogliosi di essere al centro di questa sfida», dice Marco Lombardi, ceo di Proger, «pronti a supportare la realizzazione di un'infrastruttura che sarà capace di trasportare oltre 100mila passeggeri al giorno, con una riduzione stimata del traffico veicolare privato del 10% e permetterà la riqualificazione di oltre 60 mila metri quadri di aree ferroviarie abbandonate con alberi, piste ciclabili e strutture sportive». G.TUR. —



eXtrapola Srl e P-Review Srl sono IMMRS (imprese di media monitoring e rassegna stampa) che svolgono servizi di rassegna stampa con licenze autorizzate dagli Editori per riprodurre anche i contenuti protetti dalle norme sul Diritto d'Autore (Dlgs 177/2021) secondo l'uso previsto dalle norme vigenti. Tutti i contenuti e le notizie riprodotte nei service di media monitoring sono ad uso esclusivo dei fruitori autorizzati del servizio. Ogni altro utilizzo e diffusione di tali contenuti in contrasto con norme vigenti sul Diritto d'Autore, è vietato.

ALLA **PROGER** INCARICO DI OTTO ANNI

Linea 2 della Metro Assegnato il contratto per progetti e appalti

Gestione e supporto al progetto della prima tratta della Linea 2 della metropolitana di Torino.

Con focus sui documenti degli appalti, procedure di affidamento, ma anche verifiche di progettazioni, tempistiche di esecuzione ed entrata in funzione.

È il ruolo del raggruppamento temporaneo di professionisti guidato da **Proger**, composto anche da Rina Consulting Spa, Rina Check Srl, Bvi Srl, Siip Srl e Progeca, che si è aggiudicata il contratto per i servizi di Project Management Consulting.

Un incarico della durata di 2.910 giorni, ovvero quasi 8 anni, che affianca la società al commissario straordinario Bernardino Chiaia in tutte le fasi di sviluppo del progetto della prima tratta: dalla gara di appalto e la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica fino alla progettazione esecutiva e alla direzione dei lavori, al via dal 2026.

Prima tratta suddivisa in due lotti e sviluppata tra le stazioni Rebaudengo e Politecnico per una lunghezza di 10 chilometri in sotterranea. Che, allargando lo sguardo, è parte di un progetto con configurazione a "Y" da 27 km di

percorso con la realizzazione di 32 stazioni.

Compito di **Proger**, con progetti alle spalle come Polis di Poste Italiane e Riyadh Art in Arabia Saudita, è garantire i tempi predefiniti, assicurando gli standard di legge, tanto nella gara d'appalto per la fornitura tecnologica quanto in quella per le opere civili.

Saranno due società differenti.

La prima dovrà assegnare il materiale rotabile e gli impianti di sistema, mentre la seconda scavare le gallerie per le stazioni sotterranee e realizzare le opere.

«Siamo orgogliosi di essere al centro di questa sfida - dice Marco Lombardi, ceo di **Proger** -, pronti a supportare la realizzazione di un'infrastruttura che sarà capace di trasportare oltre 100mila passeggeri al giorno, con una riduzione stimata del traffico veicolare privato del 10% e permetterà la riqualificazione di oltre 60 mila metri quadri di aree ferroviarie abbandonate con alberi, piste ciclabili e strutture sportive».

G.

TUR.

- © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Argomento: Proger

E ECONOMIA NORD OVEST

Editorial del Gruppo Editoriale, nel secondo trimestre +7% di concessione dei crediti
A Torino prezzi saliti dello 0,9% ma diminuzione valori delle abitazioni nel centro storico

Aumentano i mutui erogati L'immobiliare è in ripresa

750
Mutui erogati nel secondo trimestre secondo la Regione
La crescita è pari al 100% rispetto al secondo trimestre del 2023

+17,2%
Incremento della produzione di beni per consumo privato
Gli indicatori del Pil Torinese sono in crescita



750
Mutui erogati nel secondo trimestre secondo la Regione
La crescita è pari al 100% rispetto al secondo trimestre del 2023

+17,2%
Incremento della produzione di beni per consumo privato
Gli indicatori del Pil Torinese sono in crescita

È possibile il facile credito diretto alle case "loggiate"?

Le case "loggiate" sono quelle che hanno un giardino o un terrazzo. Sono le abitazioni più ricercate e più costose. Ma il mercato è in crisi e il credito è difficile da ottenere. È possibile il facile credito diretto alle case "loggiate"?



Linea 2 della Metro Assegnato il contratto per progetti e appalti

Gestione e supporto al progetto della prima tratta della Linea 2 della metropolitana di Torino. Con focus sui documenti degli appalti, procedure di affidamento, ma anche verifiche di progettazioni, tempistiche di esecuzione ed entrata in funzione. È il ruolo del raggruppamento temporaneo di professionisti guidato da Proger, composto anche da Rina Consulting Spa, Rina Check Srl, Bvi Srl, Slip Srl e Progeca, che si è aggiudicata il contratto per i servizi di Project Management Consulting. Un incarico della durata di 2.910 giorni, ovvero quasi 8 anni, che affianca la società al commissario straordinario Bernardino Chiaia in tutte le fasi di sviluppo del progetto della prima tratta: dalla gara di appalto e la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica fino alla progettazione esecutiva e alla direzione dei lavori, al via dal 2026.

Prima tratta suddivisa in due lotti e sviluppata tra le stazioni Rebaudengo e Politecnico per una lunghezza di 10 chilometri in sotterranea. Che, allargando lo sguardo, è parte di un progetto con configurazione a "Y" da 27 km di percorso con la realizzazione di 32 stazioni. Compito di Proger, con progetti alle spalle come Polis di Arabia Saudita e Riyadh Art in Arabia Saudita, è garantire i tempi predefiniti, assicurando gli standard di legge, tanto nella gara d'appalto per la fornitura tecnologica quanto in quella per le opere civili.

Saranno due società differenti. La prima dovrà assegnare il materiale rotabile e gli impianti di sistema, mentre la seconda scavare le gallerie per le stazioni sotterranee e realizzare le opere. «Siamo orgogliosi di essere al centro di questa sfida - dice Marco Lombardi, ceo di Proger -, pronti a supportare la realizzazione di un'infrastruttura che sarà capace di trasportare oltre 100mila passeggeri al giorno, con una riduzione stimata del traffico veicolare privato del 10% e permetterà la riqualificazione di oltre 60 mila metri quadri di aree ferroviarie abbandonate con alberi, piste ciclabili e strutture sportive». G.TUR. —

Piccoli popoli del Piemonte

Quando e da dove sono giunti tra noi questi grandi? Dove si trovano oggi le loro comunità? Quali sono le loro storie?

LA STAMPA

eXtrapola Srl e P-Review Srl sono IMMRS (imprese di media monitoring e rassegna stampa) che svolgono servizi di rassegna stampa con licenze autorizzate dagli Editori per riprodurre anche i contenuti protetti dalle norme sul Diritto d'Autore (Dlgs 177/2021) secondo l'uso previsto dalle norme vigenti. Tutti i contenuti e le notizie riprodotte nei service di media monitoring sono ad uso esclusivo dei fruitori autorizzati del servizio. Ogni altro utilizzo e diffusione di tali contenuti in contrasto con norme vigenti sul Diritto d'Autore, è vietato.

Argomento: Proger

alla **proger** incarico di otto anni

Linea 2 della Metro Assegnato il contratto per progetti e appalti

Gestione e supporto al progetto della prima tratta della Linea 2 della metropolitana di Torino.

Con focus sui documenti degli appalti, procedure di affidamento, ma anche verifiche di progettazioni, tempistiche di esecuzione ed entrata in funzione.

È il ruolo del raggruppamento temporaneo di professionisti guidato da **Proger**, composto anche da Rina Consulting Spa, Rina Check Srl, Bvi Srl, Siip Srl e Progeca, che si è aggiudicata il contratto per i servizi di Project Management Consulting.

Un incarico della durata di 2.910 giorni, ovvero quasi 8 anni, che affianca la società al commissario straordinario Bernardino Chiaia in tutte le fasi di sviluppo del progetto della prima tratta: dalla gara di appalto e la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica fino alla progettazione esecutiva e alla direzione dei lavori, al via dal 2026.

Prima tratta suddivisa in due lotti e sviluppata tra le stazioni Rebaudengo e Politecnico per una lunghezza di 10 chilometri in sotterranea. Che, allargando lo sguardo, è parte di un progetto con configurazione a "Y" da 27 km di

percorso con la realizzazione di 32 stazioni.

Compito di **Proger**, con progetti alle spalle come Polis di Poste Italiane e Riyadh Art in Arabia Saudita, è garantire i tempi predefiniti, assicurando gli standard di legge, tanto nella gara d'appalto per la fornitura tecnologica quanto in quella per le opere civili.

Saranno due società differenti.

La prima dovrà assegnare il materiale rotabile e gli impianti di sistema, mentre la seconda scavare le gallerie per le stazioni sotterranee e realizzare le opere.

«Siamo orgogliosi di essere al centro di questa sfida - dice Marco Lombardi, ceo di **Proger** -, pronti a supportare la realizzazione di un'infrastruttura che sarà capace di trasportare oltre 100mila passeggeri al giorno, con una riduzione stimata del traffico veicolare privato del 10% e permetterà la riqualificazione di oltre 60 mila metri quadri di aree ferroviarie abbandonate con alberi, piste ciclabili e strutture sportive».

G.

TUR.

- © RIPRODUZIONE RISERVATA Alcuni scavi di sondaggio per la linea 2 della metropolitana.

Argomento: ProgerLink originale: <https://www.affaritaliani.it/economia/linea-2-metropolitana-torino-proger-consulente-tecni#...>

Affari Italiani

Linea 2 della metropolitana di Torino: Proger consulente tecnico del commissario straordinario

10/28/2024 15:07

La società si aggiudica il contratto per i servizi di Project Management Consulting (PMC) e verifica progettuale della nuova linea della metro torinese Linea 2 della metropolitana di Torino: Proger consulente tecnico del commissario straordinario

La Linea 2 della Metropolitana Automatica di Torino, una delle più attese infrastrutture della città, sarà realizzata anche grazie al contributo del Raggruppamento Temporaneo di Progettisti guidato da Proger S.p.A., e composto da RINA Consulting S.p.A., RINA Check srl, BVI srl, SIIP srl e Progeca srl, che supporterà il Commissario Straordinario nelle procedure di affidamento, nelle verifiche delle progettazioni e nella successiva gestione dei contratti fino alla messa in esercizio della prima tratta della nuova linea.

Lombardi, CEO: "Un progetto chiave per la mobilità sostenibile. Siamo orgogliosi" La durata prevista dell'incarico, inclusi i servizi opzionali, è di 2.910 giorni e abbraccia tutte le fasi di sviluppo del progetto: gara di appalto, redazione del PFTE (Progetto di Fattibilità Tecnico Economica), progettazione esecutiva e direzione lavori. Il team di Proger ha il compito di garantire il completamento del progetto entro i tempi stabiliti, assicurandone la conformità agli standard di legge e qualitativi richiesti, sia per quel che riguarda gli impianti di sistema e il materiale rotabile, che le opere civili e gli impianti non di sistema, comprese le stazioni sotterranee. " Siamo orgogliosi di essere al centro di questa sfida - ha dichiarato Marco Lombardi, CEO di Proger - pronti a supportare la realizzazione di un'infrastruttura che sarà capace di trasportare oltre 100.000 passeggeri al giorno, con una riduzione stimata del traffico veicolare privato del 10% e permetterà la riqualificazione di oltre 60.000 mq

Linea 2 della metropolitana di Torino: Proger consulente tecnico del commissario straordinario

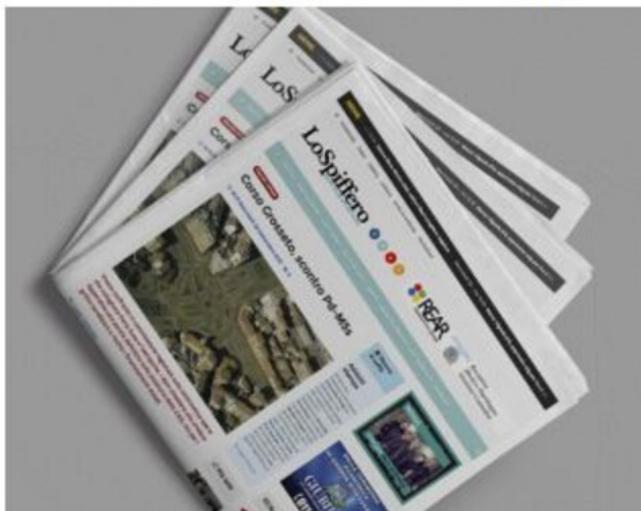
La società si aggiudica il contratto per i servizi di Project Management Consulting (PMC) e verifica progettuale della nuova linea della metro torinese Linea 2 della metropolitana di Torino: Proger consulente tecnico del commissario straordinario La Linea 2 della Metropolitana Automatica di Torino, una delle più attese infrastrutture della città, sarà realizzata anche grazie al contributo del Raggruppamento Temporaneo di Progettisti guidato da Proger S.p.A., e composto da RINA Consulting S.p.A., RINA Check srl, BVI srl, SIIP srl e Progeca srl, che supporterà il Commissario Straordinario nelle procedure di affidamento, nelle verifiche delle progettazioni e nella successiva gestione dei contratti fino alla messa in esercizio della prima tratta della nuova linea. Lombardi, CEO: "Un progetto chiave per la mobilità sostenibile. Siamo orgogliosi" La durata prevista dell'incarico, inclusi i servizi opzionali, è di 2.910 giorni e abbraccia tutte le fasi di sviluppo del progetto: gara di appalto, redazione del PFTE (Progetto di Fattibilità Tecnico Economica), progettazione esecutiva e direzione lavori. Il team di Proger ha il compito di garantire il completamento del progetto entro i tempi stabiliti, assicurandone la conformità agli standard di legge e qualitativi richiesti, sia per quel che riguarda gli impianti di sistema e il materiale rotabile, che le opere civili e gli impianti non di sistema, comprese le stazioni sotterranee. " Siamo orgogliosi di essere al

centro di questa sfida - ha dichiarato Marco Lombardi, CEO di Proger - pronti a supportare la realizzazione di un'infrastruttura che sarà capace di trasportare oltre 100.000 passeggeri al giorno, con una riduzione stimata del traffico veicolare privato del 10%, e permetterà la riqualificazione di oltre 60.000 mq di aree ferroviarie abbandonate con alberi, piste ciclabili e strutture sportive. Un progetto chiave e per la mobilità sostenibile". Una linea strategica Con la sua configurazione a "Y", il progetto complessivo della Linea 2 prevede la realizzazione di 32 stazioni, attraverso un percorso complessivo di 27 km suddiviso in tre tratte principali, e permetterà di attraversare la città lungo il suo principale asse di sviluppo nord-est/sud-ovest. L'infrastruttura contribuirà a rafforzare i collegamenti tra i principali poli della città, tra cui lo stabilimento FCA di Mirafiori, i poli universitari del Campus Einaudi e del Politecnico di Torino, il centro della città e l'ospedale Giovanni Bosco. La prima tratta della Linea 2, la cui attività di PMC è stata aggiudicata all'RTP di Proger, è suddivisa in due lotti funzionali e si sviluppa tra le stazioni "Rebaudengo" e "Politecnico", lungo un tracciato di dieci chilometri in sotterraneo, con circolazione di convogli a conduzione automatica. "L'aggiudicazione di questo incarico - ha concluso Lombardi, ricordando poi l'esperienza internazionale di Proger come responsabile di Project Management Office -,

dopo il successo di imponenti progetti come Polis di Poste Italiane, KAP3, KAP 4 e Riyadh Art in Arabia Saudita, conferma la nostra leadership nella consulenza di alto livello per la realizzazione di grandi opere strategiche".



Metro 2, project management affidato a gruppo guidato da Proger



10/28/2024 13:57

Sarà il raggruppamento temporaneo di progettisti guidato da Proger e composto da Rona Consulting, Rina Check, Bvi, Siip e Progeca ad occuparsi dei servizi di Project Management Consulting e verifica progettuale della prima tratta della linea 2 della metropolitana torinese. Supporterà il commissario straordinario nelle procedure di affidamento, nelle verifiche delle progettazioni e nella successiva gestione dei contratti fino alla messa in esercizio della prima tratta della nuova linea. La durata prevista dell'incarico, inclusi i servizi opzionali, è di 2.910 giorni e abbraccia tutte le fasi di sviluppo del progetto: gara di appalto, redazione del Progetto di fattibilità tecnico economica, progettazione esecutiva e direzione lavori. "Siamo pronti a supportare la realizzazione di un'infrastruttura che sarà capace di trasportare oltre 100.000 passeggeri al giorno, con una riduzione stimata del traffico veicolare privato del 10%, e permetterà la riqualificazione di oltre 60.000 metri quadrati di aree ferroviarie abbandonate con alberi, piste ciclabili e strutture sportive. Un progetto chiave per la mobilità sostenibile", commenta Marco Lombardi, ceo di Proger. Il progetto complessivo della linea 2 della metropolitana di TORINO prevede la realizzazione di 32 stazioni, attraverso un percorso complessivo di 27 chilometri suddiviso in tre tratte principali. La prima è stata suddivisa in due lotti funzionali e si sviluppa tra le stazioni 'Rebaudengo' e 'Politecnico', lungo un tracciato di dieci chilometri in sotterraneo, con circolazione di convogli a conduzione automatica. Proger ha un'esperienza di 70 anni e sviluppa progetti nei settori delle Infrastrutture e Trasporti, Ambiente e Sostenibilità, Green Energy, Edilizia e Oil & Gas. E' presente in Europa, Asia Centrale, Africa e Medio Oriente. Nel 2023 il valore della sua produzione è stato di 180 milioni di euro, il miglior risultato della storia dell'azienda.

Metro 2, project management affidato a gruppo guidato da Proger

Sarà il raggruppamento temporaneo di progettisti guidato da Proger e composto da Rona Consulting, Rina Check, Bvi, Siip e Progeca ad occuparsi dei servizi di Project Management Consulting e verifica progettuale della prima tratta della linea 2 della metropolitana torinese. Supporterà il commissario straordinario nelle procedure di affidamento, nelle verifiche delle progettazioni e nella successiva gestione dei contratti fino alla messa in esercizio della prima tratta della nuova linea. La durata prevista dell'incarico, inclusi i servizi opzionali, è di 2.910 giorni e abbraccia tutte le fasi di sviluppo del progetto: gara di appalto, redazione del Progetto di fattibilità tecnico economica, progettazione esecutiva e direzione lavori. "Siamo pronti a supportare la realizzazione di un'infrastruttura che sarà capace di trasportare oltre 100.000 passeggeri al giorno, con una riduzione stimata del traffico veicolare privato del 10%, e permetterà la

riqualificazione di oltre 60.000 metri quadrati di aree ferroviarie abbandonate con alberi, piste ciclabili e strutture sportive. Un progetto chiave per la mobilità sostenibile", commenta Marco Lombardi, ceo di Proger. Il progetto complessivo della linea 2 della metropolitana di TORINO prevede la realizzazione di 32 stazioni, attraverso un percorso complessivo di 27 chilometri suddiviso in tre tratte principali. La prima è stata suddivisa in due lotti funzionali e si sviluppa tra le stazioni 'Rebaudengo' e 'Politecnico', lungo un tracciato di dieci chilometri in sotterraneo, con circolazione di convogli a conduzione automatica. Proger ha un'esperienza di 70 anni e sviluppa progetti nei settori delle Infrastrutture e Trasporti, Ambiente e Sostenibilità, Green Energy, Edilizia e Oil & Gas. E' presente in Europa, Asia Centrale, Africa e Medio Oriente. Nel 2023 il valore della sua produzione è stato di 180 milioni di euro, il miglior risultato della storia dell'azienda.

Link originale: <https://www.rainews.it/tgr/piemonte/articoli/2024/10/appalti-e-progetti-per-la-linea-2-del#...>

Rai News

Appalti e progetti per la linea 2 della metropolitana, assegnato l'incarico



10/29/2024 07:26

Tgr Piemonte

L'affido a un raggruppamento di professionisti guidato da Proger: quasi 8 anni di contratto per affiancare il commissario nella realizzazione dell'infrastruttura Un incarico di quasi 8 anni per affiancare il commissario straordinario Bernardino Chiaia nella realizzazione della linea 2 della metropolitana di Torino. Ad aggiudicarsi l'incarico è stato un raggruppamento temporaneo di professionisti guidato dalla Proger: il gruppo avrà il compito di seguire le fasi della progettazione, degli appalti, delle procedure di affidamento, nonché seguire le tempistiche per la realizzazione. Per la realizzazione dell'opera il governo ha stanziato 1,8 miliardi , che però, a causa dei i rincari delle materie prime non bastano più per portare la metro 2 fino al Politecnico . Proprio per questo erano state rinviate le realizzazioni delle fermate di Crocetta/Pastrengo e Politecnico e cancellata quella di Corelli-Cimarosa che sarà accorpate in una, quella dell'ex Manifattura Tabacchi.

Appalti e progetti per la linea 2 della metropolitana, assegnato l'incarico

L'affido a un raggruppamento di professionisti guidato da **Proger**: quasi 8 anni di contratto per affiancare il commissario nella realizzazione dell'infrastruttura Un incarico di quasi 8 anni per affiancare il commissario straordinario Bernardino Chiaia nella realizzazione della linea 2 della metropolitana di Torino. Ad aggiudicarsi l'incarico è stato un raggruppamento temporaneo di professionisti guidato dalla **Proger**: il gruppo avrà il compito di seguire le fasi della progettazione, degli

appalti, delle procedure di affidamento, nonché seguire le tempistiche per la realizzazione. Per la realizzazione dell'opera il governo ha stanziato 1,8 miliardi , che però, a causa dei i rincari delle materie prime non bastano più per portare la metro 2 fino al Politecnico . Proprio per questo erano state rinviate le realizzazioni delle fermate di Crocetta/Pastrengo e Politecnico e cancellata quella di Corelli-Cimarosa che sarà accorpate in una, quella dell'ex Manifattura Tabacchi.

AGENZIE

ANSA PIEMONTE

Metro 2, project management affidato a gruppo guidato da Proger Raggruppamento di progettisti affianca commissario (ANSA) - TORINO, 28 OTT - Sarà il raggruppamento temporaneo di progettisti guidato da Proger e composto da Rona Consulting, Rina Check, Bvi, Siip e Progeca ad occuparsi dei servizi di Project Management Consulting e verifica progettuale della prima tratta della linea 2 della metropolitana torinese. Supporterà il commissario straordinario nelle procedure di affidamento, nelle verifiche delle progettazioni e nella successiva gestione dei contratti fino alla messa in esercizio della prima tratta della nuova linea. La durata prevista dell'incarico, inclusi i servizi opzionali, è di 2.910 giorni e abbraccia tutte le fasi di sviluppo del progetto: gara di appalto, redazione del Progetto di fattibilità tecnico economica, progettazione esecutiva e direzione lavori. "Siamo pronti a supportare la realizzazione di un'infrastruttura che sarà capace di trasportare oltre 100.000 passeggeri al giorno, con una riduzione stimata del traffico veicolare privato del 10%, e permetterà la riqualificazione di oltre 60.000 metri quadrati di aree ferroviarie abbandonate con alberi, piste ciclabili e strutture sportive. Un progetto chiave per la mobilità sostenibile", commenta Marco Lombardi, ceo di Proger. Il progetto complessivo della linea 2 della metropolitana di Torino prevede la realizzazione di 32 stazioni, attraverso un percorso complessivo di 27 chilometri suddiviso in tre tratte principali. La prima è stata suddivisa in due lotti funzionali e si sviluppa tra le stazioni 'Rebaudengo' e 'Politecnico', lungo un tracciato di dieci chilometri in sotterraneo, con circolazione di convogli a conduzione automatica. Proger ha un'esperienza di 70 anni e sviluppa progetti nei settori delle Infrastrutture e Trasporti, Ambiente e Sostenibilità, Green Energy, Edilizia e Oil & Gas. E' presente in Europa, Asia Centrale, Africa e Medio Oriente. Nel 2023 il valore della sua produzione è stato di 180 milioni di euro, il miglior risultato della storia dell'azienda. (ANSA). 2024-10-28T13:43:00+01:00 BOT ANSA per CAMERA17 <https://trust.ansa.it/777707babf976a309e588b482fab03bb83055eb3730c9c452c136cfc1da5fef2>

ITALPRESS

ZCZC IPN 356 ECO --/T TORINO: LINEA 2 METROPOLITANA. PROGER CONSULENTE TECNICO DEL COMMISSARIO TORINO (ITALPRESS) - La Linea 2 della Metropolitana Automatica di Torino, una delle più attese infrastrutture della città, sarà realizzata anche grazie al contributo del Raggruppamento Temporaneo di Progettisti guidato da Proger S.p.A., e composto da Rina Consulting S.p.A., Rina Check srl, Bvi srl, Siip srl e Progeca srl, che supporterà il Commissario Straordinario nelle procedure di affidamento, nelle verifiche delle progettazioni e nella successiva gestione dei contratti fino alla messa in esercizio della prima tratta della nuova linea. La durata prevista dell'incarico, inclusi i servizi opzionali, è di 2.910 giorni e abbraccia tutte le fasi di sviluppo del progetto: gara di appalto, redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, progettazione esecutiva e direzione lavori. Il team di Proger ha il compito di garantire il completamento del progetto entro i tempi stabiliti, assicurandone la conformità agli standard di legge e qualitativi richiesti, sia per quel che riguarda gli impianti di sistema e il materiale rotabile, che le opere civili e gli impianti non di sistema, comprese le stazioni sotterranee.(SEGUE)(ITALPRESS). trl/com 28-Ott-24 14:08

ZCZC IPN 357 ECO --/T TORINO: LINEA 2 METROPOLITANA. PROGER CONSULENTE TECNICO DEL...-2- "Siamo orgogliosi di essere al centro di questa sfida - ha dichiarato Marco Lombardi, CEO di Proger - pronti a supportare la realizzazione di un'infrastruttura che sarà capace di trasportare oltre 100mila passeggeri al giorno, con una riduzione stimata del traffico veicolare privato del 10%, e permetterà la riqualificazione di oltre 60mila mq di aree ferroviarie abbandonate con alberi, piste ciclabili e strutture sportive. Un progetto chiave per la mobilità sostenibile". Con la sua configurazione a "Y", il progetto complessivo della Linea 2

prevede la realizzazione di 32 stazioni, attraverso un percorso complessivo di 27 km suddiviso in tre tratte principali, e permetterà di attraversare la città lungo il suo principale asse di sviluppo nord-est/sud-ovest. L'infrastruttura contribuirà a rafforzare i collegamenti tra i principali poli della città, tra cui lo stabilimento FCA di Mirafiori, i poli universitari del Campus Einaudi e del Politecnico di Torino, il centro della città e l'ospedale Giovanni Bosco. La prima tratta della Linea 2, la cui attività di PMC è stata aggiudicata all'RTP di Proger, è suddivisa in due lotti funzionali e si sviluppa tra le stazioni "Rebaudengo" e "Politecnico", lungo un tracciato di dieci chilometri in sotterraneo, con circolazione di convogli a conduzione automatica.(SEGUE)(ITALPRESS). trl/com 28-Ott-24 14:08

ZCZC IPN 358 ECO --/T TORINO: LINEA 2 METROPOLITANA. PROGER CONSULENTE TECNICO DEL...-3- "L'aggiudicazione di questo incarico - ha concluso Lombardi, ricordando poi l'esperienza internazionale di Proger come responsabile di Project Management Office -, dopo il successo di imponenti progetti come Polis di Poste Italiane, KAP3, KAP 4 e Riyadh Art in Arabia Saudita, conferma la nostra leadership nella consulenza di alto livello per la realizzazione di grandi opere strategiche".(ITALPRESS). trl/com 28-Ott-24 14:08

ANSA – PIEMONTE NOTIZIE DEL GIORNO

+++ ANSA PIEMONTE: LE NOTIZIE DEL GIORNO ORE 18.00 ++ (ANSA) - TORINO, 28 OTT - . MALTEMPO, MURAZZI PRESTO NUOVAMENTE ACCESSIBILI RESTA SOSPESA LA NAVIGAZIONE SUL FIUME PO Con il miglioramento delle condizioni meteorologiche e visto che il livello del fiume Po sta lentamente decrescendo, i Murazzi saranno presto nuovamente accessibili. Lo rende noto il Comune di Torino. Da questa mattina, infatti, gli operatori di Amiat sono al lavoro per consentire la pulizia in tempi rapidi dell'area, in corrispondenza dei locali e consentire dalle prossime ore ai gestori di poter riaprire le attività. È previsto che gli interventi di pulizia proseguiranno nella notte. ---. **METRO 2, PROJECT MANAGEMENT A GRUPPO GUIDATO DA PROGER RAGGRUPPAMENTO DI PROGETTISTI AFFIANCA COMMISSARIO Sarà il raggruppamento temporaneo di progettisti guidato da Proger e composto da Rona Consulting, Rina Check, Bvi, Siip e Progeca ad occuparsi dei servizi di Project Management Consulting e verifica progettuale della prima tratta della linea 2 della metropolitana torinese. Supporterà il commissario straordinario nelle procedure di affidamento, nelle verifiche delle progettazioni e nella successiva gestione dei contratti fino alla messa in esercizio della prima tratta della nuova linea. La durata prevista dell'incarico, inclusi i servizi opzionali, è di 2.910 giorni e abbraccia tutte le fasi di sviluppo del progetto** ---. CANDIOLO, IN UN ANNO 26 MILIONI PER CURA E RICERCA CANCRO ILLUSTRATO BILANCIO SOCIALE, PARTE SECONDO LOTTO BIOBANCA In un anno la Fondazione Piemontese per Ricerca sul Cancro ha destinato 26 milioni di euro alle attività di cura e ricerca oncologiche dell'Istituto di Candiolo-Irccs. E' il dato diffuso alla presentazione del Bilancio Sociale e di Sostenibilità, il ventesimo. Un impegno economico reso possibile dalle 41mila donazioni, dalle 270mila sottoscrizioni del 5x1000, da eredità e lasciti testamentari. Nel frattempo è partito il secondo lotto del 'Cantiere Candiolo' per la nuova Biobanca, uno spazio di 3mila metri quadrati per la conservazione delle dei campioni di cellule tumorali, che comporta un investimento di 10 milioni di euro. Il Bilancio sociale è stato illustrato oggi, con un evento digitale condotto dal direttore de La Stampa Andrea Malaguti. ---. I THIRTY SECONDS TO MARS APRONO COLLISIONI AD ALBA I FRATELLI CALIFORNIANI ATTESI L'8 LUGLIO 2025 Collisioni Festival annuncia la sua prima data in vista dell'edizione 2025 che vedrà protagonisti ad Alba (Cuneo) ospiti internazionali, a cominciare da martedì 8 luglio con la band alternative rock americana Thirty Seconds To Mars. Dopo il rapido sold out delle due date indoor italiane della scorsa primavera nell'ambito del Seasons World Tour 2024, che ha toccato Stati Uniti, Europa e America Latina, sarà possibile ascoltare la band live ad Alba con alcuni dei loro successi più iconici e con i nuovi brani pubblicati nell'ultimo album 'It's The End Of The World But It's A Beautiful Day', uscito il 15 settembre 2023 da Virgin Records. ---. STADIO GRANDE TORINO,CITTÀ PRONTA VALUTARE PROPOSTE ACQUISTO IN CONSIGLIO INTERPELLANZA SULLA CONCESSIONE DELL'OLIMPICO a questione del rinnovo della concessione dello stadio Olimpico Grande Torino al club granata presieduto da

Urbano Cairo, è stata tra gli argomenti del Consiglio comunale di oggi. L'assessore allo Sport Domenico Carretta ha risposto a un'interpellanza del capogruppo M5s Andrea Russi. "L'interlocuzione con il Torino Calcio è eccellente e costante, la nostra collaborazione riguarda anche progetti che esulano dal calcio" ha detto Carretta. (ANSA). 2024-10-28T18:00:00+01:00 TOM ANSA per CAMERA17 <https://trust.ansa.it/60cc6eaf4952470c93235a43a82260bc6ada568db69084e3d0392feb4e2b377e>

ANSA - ECONOMIA E FINANZA

Metro2 Torino, consulenza progettuale a gruppo guidato da Proger Raggruppamento di progettisti affianca commissario (ANSA) - TORINO, 28 OTT - Sarà il raggruppamento temporaneo di progettisti guidato da Proger e composto da Rina Consulting, Rina Check, Bvi, Siip e Progeca ad occuparsi dei servizi di Project Management Consulting e verifica progettuale della prima tratta della linea 2 della metropolitana torinese. Supporterà il commissario straordinario nelle procedure di affidamento, nelle verifiche delle progettazioni e nella successiva gestione dei contratti fino alla messa in esercizio della prima tratta della nuova linea. La durata prevista dell'incarico, inclusi i servizi opzionali, è di 2.910 giorni e abbraccia tutte le fasi di sviluppo del progetto: gara di appalto, redazione del Progetto di fattibilità tecnico economica, progettazione esecutiva e direzione lavori. "Siamo pronti a supportare la realizzazione di un'infrastruttura che sarà capace di trasportare oltre 100.000 passeggeri al giorno, con una riduzione stimata del traffico veicolare privato del 10%, e permetterà la riqualificazione di oltre 60.000 metri quadrati di aree ferroviarie abbandonate con alberi, piste ciclabili e strutture sportive. Un progetto chiave per la mobilità sostenibile", commenta Marco Lombardi, ceo di Proger. Il progetto complessivo della linea 2 della metropolitana di Torino prevede la realizzazione di 32 stazioni, attraverso un percorso complessivo di 27 chilometri suddiviso in tre tratte principali. La prima è stata suddivisa in due lotti funzionali e si sviluppa tra le stazioni 'Rebaudengo' e 'Politecnico', lungo un tracciato di dieci chilometri in sotterraneo, con circolazione di convogli a conduzione automatica. Proger ha un'esperienza di 70 anni e sviluppa progetti nei settori delle Infrastrutture e Trasporti, Ambiente e Sostenibilità, Green Energy, Edilizia e Oil & Gas. E' presente in Europa, Asia Centrale, Africa e Medio Oriente. Nel 2023 il valore della sua produzione è stato di 180 milioni di euro, il miglior risultato della storia dell'azienda. (ANSA). 2024-10-28T18:14:00+01:00 BOT-COM ANSA per CAMERA02 <https://trust.ansa.it/05256d74cbd7a1b50f80367d8c8948eee7a4985dbb2c233ab67469fad5edfbca>

ANSA - PIEMONTE

Metro2 Torino, consulenza progettuale a gruppo guidato da Proger Raggruppamento di progettisti affianca commissario (ANSA) - TORINO, 28 OTT - Sarà il raggruppamento temporaneo di progettisti guidato da Proger e composto da Rina Consulting, Rina Check, Bvi, Siip e Progeca ad occuparsi dei servizi di Project Management Consulting e verifica progettuale della prima tratta della linea 2 della metropolitana torinese. Supporterà il commissario straordinario nelle procedure di affidamento, nelle verifiche delle progettazioni e nella successiva gestione dei contratti fino alla messa in esercizio della prima tratta della nuova linea. La durata prevista dell'incarico, inclusi i servizi opzionali, è di 2.910 giorni e abbraccia tutte le fasi di sviluppo del progetto: gara di appalto, redazione del Progetto di fattibilità tecnico economica, progettazione esecutiva e direzione lavori. "Siamo pronti a supportare la realizzazione di un'infrastruttura che sarà capace di trasportare oltre 100.000 passeggeri al giorno, con una riduzione stimata del traffico veicolare privato del 10%, e permetterà la riqualificazione di oltre 60.000 metri quadrati di aree ferroviarie abbandonate con alberi, piste ciclabili e strutture sportive. Un progetto chiave per la mobilità sostenibile", commenta Marco Lombardi, ceo di Proger. Il progetto complessivo della linea 2 della metropolitana di Torino prevede la realizzazione di 32 stazioni, attraverso un percorso complessivo di 27 chilometri suddiviso in tre tratte principali. La prima è stata suddivisa in due lotti funzionali e si sviluppa tra le stazioni 'Rebaudengo' e 'Politecnico', lungo un tracciato di

dieci chilometri in sotterraneo, con circolazione di convogli a conduzione automatica. Proger ha un'esperienza di 70 anni e sviluppa progetti nei settori delle Infrastrutture e Trasporti, Ambiente e Sostenibilità, Green Energy, Edilizia e Oil & Gas. E' presente in Europa, Asia Centrale, Africa e Medio Oriente. Nel 2023 il valore della sua produzione è stato di 180 milioni di euro, il miglior risultato della storia dell'azienda. (ANSA). 2024-10-28T18:14:00+01:00 BOT-COM ANSA per CAMERA17

<https://trust.ansa.it/05256d74cbd7a1b50f80367d8c8948eee7a4985dbb2c233ab67469fad5edfbca>
